

« بسمه تعالی »

آئین نامه صدور مجوز و نحوه فعالیت شرکتهای نمایندگی کشتیرانی

در اجرای بند ۱۳ ماده ۷ قانون تغییر نام وزارت راه و ترابری و بند “ و ” ماده ۲ آئین نامه ترکیب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و وظایف و اختیارات شورا این آئین نامه تصویب می گردد .

مقدمه :

انجام فعالیت نمایندگی کشتیرانی مستلزم اخذ مجوز فعالیت از سازمان بنادر و کشتیرانی می باشد که سازمان با توجه به مقتضیات اجتماعی و اقتصادی و کفایت یا عدم کفایت شرکتهای موجود و با رعایت مفاد این آئین نامه اقدام به صدور مجوز خواهد نمود .

فصل اول : تعاریف و فعالیتها

ماده اول – تعاریف ؛

- ۱- **سازمان :** در این آئین نامه منظور سازمان بنادر و کشتیرانی است .
- ۲- **شرکت نمایندگی کشتیرانی :** شخص حقوقی ایرانی دارای مجوز فعالیت از سازمان است که از طرف مالک کشتی یا خطوط کشتیرانی یا اجاره کننده یا هر شخصی که مجاز به اداره و بهره برداری کلی یا جزئی از کشتی است ، به فعالیت های مندرج در ماده ۲ این فصل اشتغال می یابد .

ماده دوم - فعالیتهای نمایندگی کشتیرانی؛

از نظر این آیین نامه فعالیت نمایندگی کشتیرانی عبارت است از ارائه خدمات کشتیرانی در موارد

ذیل:

۱- انجام امور مربوط به ورود و خروج کشتی ها در بنادر و حوزه مربوطه از قبیل اعلام نمایندگی به بندر ، درخواست ورود و خروج ، ارائه اطلاعات مورد نیاز بندر و پرداخت حقوق ، عوارض و هزینه های بندری متعلق به کشتی حسب مقررات مربوطه .

۲- تدارک خدمات مورد نیاز کشتی و کارکنان آن در زمان حضور در بندر و محدوده های آن .

۳- انجام ترتیبات لازم جهت تخلیه ، بارگیری ، بارشماری و تحویل و تحول کالا و کانتینر حسب مورد از طریق اشخاص مجاز .

۴- انجام ترتیبات لازم جهت تهیه و تکمیل اسناد محموله های وارده و یا صادره از/ به بنادر به منظور انجام تشریفات گمرکی از جمله تنظیم صورتجلسات کسر و اضافه تخلیه و صدور ترخیصیه و تقاضای اصلاح مانیفست .

۵- اخذ کرایه حمل و سایر مطالبات مربوط به کشتی ، کانتینر یا محموله به نمایندگی از طرف کشتیرانی مربوطه .

۶- بازاریابی در امور حمل و نقل دریایی و صدور اسناد حمل از طرف مؤسسه کشتیرانی مربوطه .

۷- انجام تشریفات ترانزیت کالا اعم از ترانزیت داخلی ، خارجی و فعالیت های کارگزاری در مورد محمولاتی که مقصد آن بندر ورودی نبوده و یا مقصد داخلی یا خارجی مشخص دیگری باشد .

۸- سایر فعالیت هایی که به موجب قوانین و مقررات مربوطه توسط شرکت نمایندگی کشتیرانی انجام می گردد .

تبصره:

شرکتهای نمایندگی کشتیرانی که براساس این آیین نامه فعالیت می نمایند مسئولیت عملکرد خود را در چارچوب این آیین نامه و قوانین جاری بر عهده خواهند داشت .

فصل دوم : صلاحیت ها

ماده سوم – صلاحیت عمومی ؛

۱- موضوع فعالیت شرکت باید مرتبط با فعالیت های مندرج در ماده دوم این آئین نامه باشد .

۲- شرایط مدیرعامل

الف : تابعیت ایران

ب : حداقل سن ۲۵ سال

ج : انجام خدمت نظام وظیفه یا معافیت دائم .

د : عدم سوء پیشینه کیفری مؤثر

ه : عدم اعتیاد به مواد مخدر

و : عدم اشتغال به کار در دستگاه های دولتی و نداشتن سمت مشابه در سایر شرکت ها .

ماده چهارم – صلاحیت های حرفه ای مدیرعامل و مدیر شعبه ؛

۱- شرایط مدیرعامل

مدیرعامل باید دارای حداقل مدرک تحصیلی کارشناسی ، ۴ سال سابقه کار مفید اجرایی در زمینه کشتیرانی و یا نمایندگی کشتیرانی باشد. گذراندن دوره های آموزشی مربوطه براساس دستورالعمل سازمان بنادر و کشتیرانی خواهد بود .

۲- شرایط مدیر شعبه :

ایجاد شعبه منوط به معرفی و بکارگماری یک نفر مدیر شعبه حائز شرایط ذیل می باشد :

مدیر شعبه باید دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم و ۲ سال سابقه کار مفید اجرایی در زمینه کشتیرانی و یا نمایندگی کشتیرانی باشد. گذراندن دوره های آموزشی مربوطه براساس دستورالعمل سازمان بنادر و کشتیرانی خواهد بود .

تبصره ۱: در صورتی که اشخاصی حضور در دوره های فوق الاشعار را ضروری نداند می بایستی تقاضای مکتوب خود را با ذکر دلایل و مستندات به اداره کل امور بندری منعکس تا تصمیم لازم در این خصوص اتخاذ گردد .

تبصره ۲: معلومات لحاظ شده برای مدیرعامل و مدیر شعبه از طریق ارائه گواهی معتبر از مراکز علمی، حرفه ای و آموزشی داخلی و خارجی مجاز از قبیل مراکز آموزش عالی ، مراکز آموزشی وزارتخانه ها ، مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی و یا قبولی دوره های کاربردی مورد تأیید سازمان و یا قبولی در آزمون کتبی سازمان احراز می گردد .

تبصره ۳: نحوه ارزشیابی گواهینامه مؤسسات آموزشی ، چگونگی برگزاری آزمون کتبی ، عناوین و محتوای دوره های آموزشی مورد نیاز به موجب دستورالعمل سازمان بنادر و کشتیرانی خواهد بود .

تبصره ۴: به منظور احراز سابقه کار مفید ارائه یکی از مدارک ذیل ضروری است :

۱- تأییدیه یا حکم کارگزینی یا بازنشستگی صادره دستگاههای دولتی یا عمومی که مبین سوابق مفید اجرایی متقاضی در زمینه کشتیرانی یا نمایندگی کشتیرانی در آن دستگاهها باشد .

۲- روزنامه رسمی کشور مبنی بر عضویت متقاضی به عنوان مدیرعامل یا عضو هیأت مدیره شرکتهای موضوع این آئین نامه .

۳- تأییدیه سازمان تأمین اجتماعی و انجمن های صنفی مربوطه مبنی بر اینکه متقاضی در شرکتهای موضوع این آئین نامه اشتغال داشته و حق بیمه پرداخت نموده است .

۴- تأییدیه سابقه کار در خارج از کشور توسط سازمانهای دولتی ، عمومی ، مراکز خصوصی معتبر در آن کشور با گواهی سفارت جمهوری اسلامی ایران .

ماده پنجم - تطبیق شرایط و الزامات ؛

۱- کلیه شرکت های نمایندگی کشتیرانی اعم از شرکتهایی که قبل از تصویب این آئین نامه مجوز فعالیت دریافت نموده اند یا شرکتهایی که بعداً مجوز دریافت خواهند نمود ، مکلفند به منظور جبران خسارات احتمالی ناشی از انجام وظایف و فعالیت های خود و کارکنان شان در اماکن بندری این آئین

تا زمانی که شرکتهای بیمه اقدام به صدور بیمه نامه در این خصوص ننموده اند براساس
آئین نامه قبلی رفتار خواهد شد .

۲- دارا بودن دفتر مرکزی کار مناسب با کاربری اداری و داشتن دفتر کار مناسب حداقل در یکی از بنادر
کشور .

تبصره :

شرکتهای نمایندگی کشتیرانی می توانند در سایر بنادری که دارای شعبه نیستند از خدمات شرکتهای
دارای مجوز رسمی از سازمان بنادر و کشتیرانی یا شعب شرکتهای همکار استفاده نمایند .

۳- شرط مدرک تحصیلی برای مدیران عامل فعلی شرکت هایی که تا تصویب این آئین نامه مجوزهای
مربوطه را از سازمان دریافت نموده اند لحاظ نمی گردد و اشخاص فوق صرفاً جهت تطبیق شرایط
نسبت به گذراندن دوره های کاربردی مورد تأیید سازمان و یا قبولی در آزمون سازمان تا دو سال
پس از تصویب این آئین نامه با رعایت تبصره ۱ ماده چهارم اقدام خواهند نمود .

۴- شرکت های نمایندگی کشتیرانی که وضعیت آنها با این آئین نامه مطابقت ندارد ، موظفند تا دو سال
از تاریخ لازم الاجرا شدن این آئین نامه وضعیت خود را با مفاد آن تطبیق دهند .

۵- سازمان بنادر و کشتیرانی به منظور ساماندهی فعالیت شرکت های نمایندگی کشتیرانی و ترغیب آنها
به رعایت هر چه بیشتر استانداردها و توجه به صلاحیت های تخصصی کارکنان و تجهیز امکانات ،
نسبت به طبقه بندی شرکت های موصوف براساس دستورالعمل مربوطه که به تصویب شورا می رسد
اقدام خواهد نمود . شرکتهای نمایندگی کشتیرانی مکلفند اطلاعات مربوطه را در اختیار سازمان بنادر
و کشتیرانی قرار دهند .

۶- کلیه شرکت های نمایندگی کشتیرانی باید در سربرگ های مکاتباتی خود به فعالیت نمایندگی
کشتیرانی نیز اشاره نمایند .

۷- کلیه شرکت های نمایندگی کشتیرانی موظف به رعایت قوانین ، مقررات ، آئین نامه ها ، دستورالعمل
ها و خط مشی های ابلاغ شده توسط سازمان بنادر و کشتیرانی می باشند .

۸- شرکتهای نمایندگی کشتیرانی موظفند تغییر مدیرعامل، مدیر شعبه و هر گونه تغییر در نشانی مرکز اصلی، شعب و تلفن شرکت را کتباً به اطلاع سازمان برسانند.

۹- شرکت های نمایندگی کشتیرانی موظفند دارندگان امضای مجاز را کتباً به سازمان معرفی نمایند.

۱۰- تغییر مدیرعامل و مدیر شعبه منوط به احراز شرایط مذکور در این آیین نامه و اعلام به سازمان می باشد.

۱۱- شرکتهای نمایندگی کشتیرانی موظفند در به کارگماری کارکنان خود نهایت دقت را خصوصاً از نظر صلاحیت عمومی و حرفه ای به کار برده و بر نحوه عملکرد آنها بطور مستمر نظارت مؤثر بعمل آورند.

ماده ششم - نظارت

۱- سازمان به منظور اطمینان از اجرای کامل موثر مقررات و دستورالعمل های مصوب و انجام مطلوب وظایف و رعایت مفاد این آئین نامه اقدام به نظارت مستمر و منظم از فعالیت شرکتهای نمایندگی کشتیرانی می نماید.

۲- شرکتهای نمایندگی کشتیرانی مکلفند گزارش عملکرد سالانه خود را به همراه مفاصا حساب ارزی - ریالی در ارتباط با سازمان بنادر و کشتیرانی در پایان سال ارائه نمایند.

فصل چهارم : نحوه صدور ، تعلیق و ابطال مجوز فعالیت

ماده هفتم - شرایط صدور مجوز فعالیت ؛

۱- صدور مجوز فعالیت در زمینه نمایندگی کشتیرانی منوط به احراز صلاحیت های مذکور در این آئین نامه و ارائه مدارک مثبتی شرکت مبنی بر وجود فعالیت نمایندگی کشتیرانی در موضوع شرکت می باشد.

تبصره ۱: قبل از اعطاء پروانه فعالیت به منظور رعایت مقررات داخلی و کنوانسیونهای بین المللی امنیتی از جمله ISPS-CODE نظر واحدحراست سازمان در مورد صلاحیت مدیران شرکتهای موضوع این آئین نامه استعلام می گردد . در صورتی که ظرف یکماه پاسخی دریافت نشود تأیید صلاحیت تلقی خواهد شد .

ماده هشتم – شرایط تعلیق و ابطال مجوز فعالیت ؛

۱- در صورتی که صلاحیتهای شرکت های موضوع این آئین نامه جزئاً یا کلاً زائل گردد و پس از اخطار کتبی سازمان و تعیین مهلت مناسب ، صلاحیتهای مزبور احراز نگردد ، تا زمان احراز مجدد صلاحیتهای آنها ، از ارائه خدمات به آنها خودداری خواهد شد .

۲- در صورت عدم رعایت مواد مندرج در این آئین نامه و همچنین ضوابط و مقررات سازمان بنادر و کشتیرانی در مقررات گمرکی از طرف شرکتهای موضوع آئین نامه ، سازمان بنادر و کشتیرانی بر حسب مورد و بترتیب نسبت به تذکر کتبی و اخطار کتبی و عدم ارائه خدمات به شرکت در محوطه بنادر حداکثر به مدت ۳ ماه اقدام خواهد نمود .

۳- در صورت تکرار یا تداوم تخلف ، مراتب جهت رسیدگی و اتخاذ تصمیم در مورد چگونگی ادامه فعالیت شرکت مبنی بر تعلیق یا لغو موقت یا دائم مجوز فعالیت ، مراتب به کمیسیون مرکب از نمایندگان سازمان بنادر و کشتیرانی ، شورایعالی ترابری ، گمرک ایران ، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و انجمن کشتیرانی(بدون حق رأی) و خدمات وابسته احاله می گردد .

تبصره ۱: تصمیمات کمیسیون به اکثریت آراء معتبر است .

تبصره ۲: تصمیم کمیسیون مانع تعقیب متخلف در مراجع قانونی صلاحیت دار نخواهد بود .

تبصره ۳: محل تشکیل جلسات کمیسیون و دبیرخانه آن در سازمان بنادر و کشتیرانی خواهد بود .

تبصره ۴: کمیسیون می تواند از خدمات کارشناسی انجمن های صنفی مربوطه استفاده نماید .

تبصره ۵: رسیدگی به تخلفات شرکتها باید با حضور نماینده قانونی شرکت صورت پذیرد و برای انجام این امر دبیرخانه کمیسیون وقت تعیین شده را به ذینفع ابلاغ می نماید . عدم حضور ذینفع یا نماینده قانونی آن در زمان مقرر مانع از رسیدگی کمیسیون نخواهد شد .

تبصره ۶: در مواردیکه شرکت مزبور از شرکتهای تعاونی باشد نماینده اتاق تعاون بجای نماینده اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران در کمیسیون شرکت می نماید .

تبصره ۷: در صورت تعلیق ، لغو و یا قطع خدمات ، شرکت موظف است ترتیب انجام تعهدات قبلی خود را به شرکت مجاز دیگری واگذار نماید .

تبصره ۸: در صورت وصول گزارش و مدارک از ارگانهای ذیصلاح یا صدور رأی قطعی در مراجع قضائی نسبت به شرکتهای موضوع این آئین نامه مراتب از طرف سازمان به کمیسیون موضوع بند ۳ ماده ۸ ارجاع خواهد شد .

این آئین نامه جایگزین آئین نامه شرکتها و مؤسسات کارگزاری ترابری دریائی مصوب جلسات ۴۷ تا ۵۱ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور می گردد .